

DESTRUIDO POR UMA BOMBA O EDIFICIO DO NOSSO CONSULADO EM LIVERPOOL

DE ATHENAS INFORMA-SE QUE CINCO DIVISÕES FASCISTAS JÁ FORAM DIZIMADAS NA GRANDE OFENSIVA ITALIANA

Os gregos repelem furiosos ataques e conquistam no setor central novas posições

A GRÃ-BRETANHA EQUIPA TROPAS DE INVASÃO

Revelam-se até detalhes dos poderosos armamentos dessas forças

A AVIAÇÃO ALEMÃ EFETUOU VIOLENTOS ATAQUES CONTRA IMPORTANTES OBJETIVOS NA INGLATERRA

Três aparelhos perdeu a Luftwaffe nos piores bombardeiros noturnos já sofridos por Glasgow, Liverpool, South Shields e Clydeside

Athenas, 14 (Max Harrelson, da Associated Press) — Notícias-se que as forças gregas de defesa respondendo a furiosos ataques italianos, — parte da ofensiva que o exército fascista tentou, por ordem directa do sr. Mussolini — destruíram, nos últimos poucos dias, cinco divisões inimigas.

Despachos do front dizem que o chefe do governo italiano provavelmente voltará ao seu país "com as mãos vazias" e depreciação, após o fracasso da ofensiva, va que esse pessoalismo determinou de seu quartel-general em Tirana.

As notícias de que Mussolini está em Tirana desde ontem e pretende regressar para Roma amanhã.

Os despachos acrescentam que o Duce italiano certamente estará muito aborrecido por não poder cumprir a promessa que fez de anunciar na sua capital "os

Londres, 14 (Edwin Stout, da Associated Press) — Revelouse, hoje, que a Grã-Bretanha está equipando tropas "para defesa activa" contra a Alemanha e a Itália. Essas tropas serviriam para invasão, em territórios de ambos os países inimigos. Acrescenta-se que as unidades a que se refere a notícia seriam desembarcadas por barcas blindadas, conduzindo cada uma 50 homens. A frente das barcas haveria uma cou-raça fortíssima, com 18 "barracos" para a passagem dos cano-nes de canhões pesados. As tropas, embarcadas nessas barcas, seriam protegidas por bar-ragens coordenadas de canhões navais e de bombardeiros.

Esses detalhes são fornecidos por observadores de acordo com minucias reveladas durante manobras contra "tropas de invasão em massa", realizadas no mês passado, e seguindo os resultados do recente "raid" feito por ingleses e noruegueses às ilhas Lofoten, ao largo da Noruega, e das recentes descidas de tropas paraquedistas na Itália. Assinalam essas observa-ções que o desenvolvimento dessas "tropas anfíbias" de choque tornaria possível sua rápida transição da defesa activa para a ofensiva, em caso de necessidade, ou "quando a ocasião chegar". E essa ocasião seria, no ver dos mesmos observa-vores, quando a força aérea britânica tiver terminado todos os seus aprestos técnicos e adquirido a absoluta superioridade numérica que lhe permita bombardear Berlim à luz do sol, dias seguintes, sem grandes perdas de sua parte.

NUMEROSOS BOMBARDEIROS BRITANICOS DESENCADARAM TERRIVEIS INCURSÕES CONTRA HAMBURGO

Londres, 14 (U. P.) — Com evidente propósito de analisar os centros vitais da Grã-Bre-tanha, a aviação alemã voltou à noite passada a atacar os pontos de maior importância da ilha, a partir da qual se concentra a defesa aérea, e a tática de encontrar-se um ponto que ou-tro fracamente defendido ao longo das duzentas milhas de irregular linha da costa conti-nental do Oceano Atlântico até a baía de Biscaya.

As notícias, os ataques alemães às Ilhas Britânicas, encon-traram sempre diante de si, no mar, uma superioridade de defesa e uma linha de costa comparativamente curta.

A ALLEMANHA AINDA NÃO TENTOU A INVASÃO

Berlim, 14 (H.) — A propo-sição da informação difundida pelos serviços de propaganda britânica como procedente do representante belga do "New York Times" e segundo a qual a Alemanha teria feito recente-mente uma tentativa de invasão da Grã-Bretanha, o DNB de-clara que "se trata de uma dú-pla mentira, porque: primeiro, não existe nenhum corresponden-te belga do jornal em apreço, e, segundo, a Alemanha não fez nenhuma tentativa de tal es-pécie".

Com esses bombardeios, a Ale-manha quer forçar a intensifica-ção da campanha submarina contra a navegação britânica, sobretudo neste momento em que, em virtu-de da lei norte-americana de au-xílio às democracias, Londres ve-receber grandes quantidades de abastecimentos em armas, navios e víveres.

Londres experimentou o alarme aéreo mais prolongado da guerra, embora o inimigo não tivesse ar-

DECLARA O SECRETARIO STIMSON QUE CERTA PARTE DO MATERIAL BELICO DESTINADO Á GRÃ-BRETANHA JÁ SE ENCONTRA A CAMINHO

"Nada é mais urgente -- declara o governo inglês -- do que a remessa de navios mercantes"

Washington, 14 (H.) — Du-rante sua habitual entrevista, a imprensa, o sr. Stimson, secre-tário da Guerra, revelou que certa quantidade de material bélico destinado à Grã-Bretanha, em consequência da lei de auxílio sancionada há dias pelo presi-dente Roosevelt, já se encontra a caminho dos centros militares in-glezes. O secretário da Guerra negou-se a fornecer detalhes a respeito, dizendo que os mesmos seriam divulgados oportunamente.

A Grécia não cogita de negociar a paz

Washington, 14 (Reuters) — O ministro da Grécia nesta capi-tal, sr. Diamantopoulou, declarou que o governo de Atenas não cogita, absolutamente, de negociar a paz, achando-se ao contrário disso, firmemente disposto a en-frentar a eventualidade de uma agressão alemã.

Referindo-se à lei de plenos poderes, afirmou o diplomata grego que a mesma representava a determinação de seu povo, no sentido de resistir e lutar até a vitória.



À Inglaterra quer navios antes de tudo

Londres, 14 (Hugh Wagon, da Associated Press) — A In-glaterra revelou que seu primeiro pedido aos Estados Unidos con-siste de "navios mercantes" para auxiliar os esforços da navegação britânica através dos mares do mundo.

Uma nota, dada à publicidade pelo gabinete do primeiro minis-tro Winston Churchill, declarou que o chefe do governo não man-dará imediatamente aos Estados Unidos o secretário parlamentar do Ministério da Marinha Mer-cante, sr. Arthur Salter, para combinar em Washington e Nova York os detalhes para o forneci-mento desse auxílio de navios comerciais, estatutuado a forma como poderá ser esse dado.

Noticiou-se também que, além da missão Salter, o primeiro ministro pediu ao primeiro minis-tro dos Estados Unidos, Franklin Roosevelt, segundo a qual o governo norte-americano está autorizado a proporcionar o máximo de au-xílio à Grã-Bretanha e outros países que reagem ou venham a reagir contra a agressão, com-prendendo: navios comerciais e gêneros alimentícios.

A nota do gabinete do primei-ro ministro é a seguinte:

"Na esfera do auxílio que os Estados Unidos poderão dar ao nosso esforço de guerra, de acor-do com a lei do lend and lease que acaba de ser sancionada na-desta é mais urgente que os navios mercantes. Assim, o primeiro ministro resolveu mandar im-me-diatamente aos Estados Unidos o secretário parlamentar do Minis-terio da Marinha Mercante, sr. Arthur Salter, para examinar, com o governo dos Estados Uni-dos, as várias formas pelas quais

Repetidos e violentos contra-ataques dos italianos

Athenas, 14 (A. P.) — O Qu-rtel-General do Exército grego comunicou:

"O inimigo lançou hoje, no- vamente, repetidos e violentos contra-ataques, na mesma frente de batalha, depois de fortes pre-parações de artilharia, com o apoio de numerosos aviões de bombardeio e de caça. Não lo-grou, todavia, o menor êxito, apa-rear de ter sofrido consideráveis perdas. Como resultado desses contra-ataques, tivemos alguns prisioneiros."

O que diz o comunicado do Ministério do Ar

Londres, 14 (H.) — O Minis-terio do Ar comunicou:

"No decorrer da noite passada a Grã-Bretanha sofreu violentos ataques aéreos. Os ataques foram levados a efeito sobre as margens do Clyde, onde um esta-belecimento industrial e várias casas foram danificadas."

Inúmeros incêndios foram atea-dos. O número de vítimas não está em relação com a violência do bom-bardeio. Os ataques foram levados a efeito sobre pontos do territó-rio britânico. As baterias anti-aéreas e os aviões de caça abate-ram 8 aparelhos alemães, elevan-do a 27 o número de aparelhos adversários destruídos sobre o território da Grã-Bretanha, desde o início da semana."

Calcula que até o verão de 1942 produzirão 37.000 aviões

Chicago, 14 (E. C. Douglas, da Associated Press) — O sr. A. T. Colville, presidente da Sociedade de Automotivos Engineers, pro-nostica que até o verão de 1942 a indústria dos Estados Unidos terá produzido 37.000 aviões para as forças de combate da América do Norte e Grã-Bretanha, de acordo com o plano estabelecido. O presidente Colville mostrou-se absolutamente confiante na capaci-dade de produção das fabricas norte-americanas e diz que essa perspectiva é sobremaneira anti-guerra, resultando em vantagem considerável para o país, tanto do ponto de vista armamentista, como do proporcionamento de trabalho a milhares de operários especializados, que ainda se acham na situação de desempre-go.

Declarou o sr. A. T. Colville que os Estados Unidos dentro de pouco tempo assumirão a liderança entre todas as nações, na produção de armamentos.

Reconhece o presidente da Au-tomotive Engineers que a Ale-manha possui a primazia "pro-fissional" na manufatura de equipamentos de combate, mas acrescenta:

"O programa de rearmamen-to empolgou todas as capacidades técnicas da América do Norte. Em todas as indústrias, o entusiasmo se expandiu e, já agora, pôde-se dizer que os Estados Unidos, em pouco, trabalharão para melhorar a eficiência defensiva do país ao máximo possível."

Estou convicto de que os ope-riários livres, mesmo aqueles que se dedicaram aos novos trabalhos como amadores, dentro em pouco ultrapassarão os maiores es-forços dos profissionais. Veremos isto nos meses próximos."

Segundo o técnico cuja opi-nião estamos transmitindo, os aviões de combate fabricados nos Estados Unidos "são os melhores do mundo."

No cálculo que faz de uma pro-dução global de 37.000 aviões no verão de 1942, o sr. Colville diz que esse total será dividido em 21.000 para os Estados Unidos e 16.000 para a Grã-Bretanha.

Grupo de nações do Pacífico formando um bloco contra o Eixo

Singapura, 14 (U. P.) — Soube-se de fonte autorizada que um grupo de nações do Pa-cífico está formando, com o au-xílio dos Estados Unidos, um poderoso "bloco contra o Eixo" e que abrangeria uma ampla combinação de recursos finan-ceiros, industriais e naturais.

Todos esses elementos seriam organizados nas possessões bri-tânicas do leste do canal de Suez, incluindo a África do Sul, Índia Britânica, Austrália e os interesses ingleses da China com a cooperação das Índias Hol-landesas e Estados Unidos. A produção canadense de aviões e munições desempenharia um importante papel nesse plano afim de permitir que a produ-ção da Austrália e da Índia seja enviada ao Extremo Ori-ente.

O auxílio norte-americano é de necessidade vital para Marrocos, Argélia e Tunísia

Rabat, 14 (U. P.) — Os altos funcionários marroquinos dizem que o auxílio norte-americano é de necessidade vital para Mar-rocos, Argélia e Tunísia, afim de que os mesmos não tenham que intervir na guerra, pela a ques-tão da escassez de alimentos e de matérias primas e de vida ou morte para eles, de vez que o cumprimento das condições do armistício no que se relacionam com a África Septentrional é um factor importantíssimo para o futuro da França e de seu impé-rio.

Tanto as autoridades militares como as civis declaram que Mar-rocos necessita imprescindivel-mente de petróleo gasolínico, as-sucar, chá e de artigos de algoo-va, e que a escassez desses pro-ductos se deve ao bloqueio britâ-nico e que a imprensa local des-taca de maneira especial.

"E" questão de interesse próprio para os Estados Unidos e Grã-Bretanha — disse um funciona-rio — preocupam-se com que Marrocos obtenha esses produ-tos. A continuação falta deles pro-duzirá uma população local des-tacada de maneira especial."

"E" questão de interesse próprio para os Estados Unidos e Grã-Bretanha — disse um funciona-rio — preocupam-se com que Marrocos obtenha esses produ-tos. A continuação falta deles pro-duzirá uma população local des-tacada de maneira especial."

PROPOSTA DE PAZ DE HITLER?

WASHINGTON, 14 (U. P.) — Segundo uma no-tícia divulgada nos meios geralmente bem informados, o novo plano de Hitler para vencer a guerra con-templa o oferecimento de paz à Inglaterra, cujo im-perio permaneceria intacto, e aos Estados Unidos con-tanto que essas duas nações concordassem em de-laxar-lo com liberdade de ação na Europa. Uma vez consolidada sua posição nos Balkans e na Europa ocidental, o Führer voltar-se-ia para a Rússia, cujo enorme exército, segundo se diz, tem em pouca conta

Declarou o sr. A. T. Colville que os Estados Unidos dentro de pouco tempo assumirão a liderança entre todas as nações, na produção de armamentos.

Reconhece o presidente da Au-tomotive Engineers que a Ale-manha possui a primazia "pro-fissional" na manufatura de equipamentos de combate, mas acrescenta:

"O programa de rearmamen-to empolgou todas as capaci-dades técnicas da América do Norte. Em todas as indústrias, o entusiasmo se expandiu e, já agora, pôde-se dizer que os Estados Unidos, em pouco, trabalharão para melhorar a eficiência defensiva do país ao máximo possível."

Estou convicto de que os ope-riários livres, mesmo aqueles que se dedicaram aos novos trabalhos como amadores, dentro em pouco ultrapassarão os maiores es-forços dos profissionais. Veremos isto nos meses próximos."

Segundo o técnico cuja opi-nião estamos transmitindo, os aviões de combate fabricados nos Estados Unidos "são os melhores do mundo."

No cálculo que faz de uma pro-dução global de 37.000 aviões no verão de 1942, o sr. Colville diz que esse total será dividido em 21.000 para os Estados Unidos e 16.000 para a Grã-Bretanha.

Segundo o telegrama recebido pelo Itamaraty não houve vítimas pessoas

Segundo informações recebidas pelo Itamaraty, num dos últimos bombardeios aéreos de Liverpool, o prédio onde funciona o consulado do Brasil foi atingido por bombas incendiárias e explosivas, que o destruíram parcialmente. A despeito de haver caído na vizinhança uma bomba de retardamento, os funcio-nários do nosso consulado, com perigo de vida, conseguiram salvar os valores e arquivos ali existentes, registrando-se pouco depois a destruição completa do edifício, pela explosão de referida bomba. Servem no consulado do Brasil em Liverpool o consul Zoarayma de Almeida Rodrigues, o vice-consul Pascoal Carlos Magno e os auxiliares Dirce Freire, Alberto Box e Diogenes Bittencourt Monteiro que, felizmente, nada so-freram.

Dias atrás o nosso consulado em Cardiff havia sido danificado por bombardeio aéreo, escapando ilê-so, por felicidade, o consul Nestor Braga Melo.

Foram numerosas as vítimas em Clydeside

Glasgow, 14 (U. P.) — A zona de Clydeside, considerada o centro de construções navais maior do mundo, e cuja cidade mais importante é Glasgow, foi ob-jeto, à noite passada, de um de-sapropado bombardeio por parte da aviação alemã. Houve muitas vítimas e são numerosas as re-liquias da zona de guer-ra."

Nos meios autorizados infor-mou-se hoje que esses problemas foram apresentados ao enviado norte-americano, sr. Robert Mur-phy, durante sua recente visita.

Um funcionário declarou que o petróleo deu apenas para a última sementeira e que não mais se consegue para a colheita, o que pode resultar num desastre não somente para a África Se-ptentrional francesa, como, tam-bém, para a França, Tunísia e Marrocos espanhol, pois a zona francesa do Marrocos é que ab-sorve todas essas zonas do Medi-terrâneo.

O MEU ESFORÇO PINGOS & RESPIROS

O major Alencastro Guimarães, que se tem especializado no exame dos problemas do tráfego marítimo, reconhece que os serviços de transporte são deficientes entre nós. Se já eram antes, muito mais precários se revelaram depois da guerra. Mas não se trata propriamente de carência da tonelagem da frota mercante nacional, senão da falta de ordem no modo como ela é distribuída ou utilizada. A tonelagem, acrescenta ele, é até excessiva na cabotagem. Com a metade da frota em tráfego regular possível, dentro, é claro, dum regime bem orientado, transportar a mesma quantidade de carga.

Essas verdades, susceptíveis de verificação pronta, pois os fatos as confirmam, não são novas: sempre foram proclamadas em todos os ensaios, quando a questão dos fretes e outras inerentes à indústria do transporte marítimo se apresentaram ao estudo do governo.

Quer-me parecer que precisamente a intervenção do Estado contribuiu para tornar durante tantos anos incompreensível a situação em seus aspectos gerais. Em seus aspectos gerais digo bem, pois era o costume de atender aos aspectos particulares que resolvia aqui uma dificuldade para criar outra mais adiante.

Não se deve negar a boa intenção das providências, algumas das quais atenderam realmente a questões angustiosas, que se haviam complicado e tornado irremediáveis sem a ajuda pública dos poderes da nação. O adjutorio, porém, assim prestado, agindo ilusoriamente como paliativo, não estruturava o comércio do frete: pouco servia — e por vezes não servia de modo nenhum — à segurança dos negócios, em relação às empresas, com a desvantagem concomitante de prolongar a carencia dos meios, em relação aos clientes embarcadores.

Apurava-se, por exemplo, um déficit de exploração em determinado porto ou zona de portos. Escreviam-se memorias ou representações, e o governo, em regra, terminava por cobrir o prejuízo. Politicamente, agia com acerto, pois era de seu dever acudir com rectificações oportunas aos deliquidos da economia em seu sentido amplo, e o onus do socorro encontrava compensação óbvia no retemperamento plausível das fontes produtoras.

Prof. CUMPLIDO SANT'ANNA — VIAS URINÁRIAS
Cat. Fac. "Ciência Médica"
Título Acad. Nat. Medicina
Rua Senador Dantas, 30
(2244) — das 9 às 19h.

Thyssen teria sido entregue à Alemanha pelo governo de Vichy
Genebra, 14 (Reuters) — Informam do Vichy que o sr. Fritz Thyssen, conhecido industrial alemão que fazia parte do grupo de refugiados políticos residentes no sul da França, foi entregue, recentemente aos alemães pelas autoridades de Vichy, de acordo com os termos do armistício. Adianta-se que o sr. Thyssen foi transferido de Cannes para um sanatório alemão.

Dr. O. Marques Lisboa
Diretor dos Sanatórios Minas Geraes e Morro das Pedras
Doc. Cl. Ginecologia e U. M. G.
Ovario e da Tuberculose
— Ginecologia — Av. Graça Aranha n. 43 — 10. Tel. 42-0257 (xxx)

Acordo provisório sobre limites provinciais
Buenos Aires, 14 (Reuters) — Os governos de Salta e Jujuy chegaram a um acordo provisório sobre a questão de limites entre essas províncias, a qual será resolvida definitivamente pelo Congresso.

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Ginecologia — Vias Urinárias
Consultório: Uruguayana, 104.
Telefone: 23-4315 e 2-44 (xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

de mercadorias; tecnicamente, entretanto, ele praticava o erro de enfrentar os efeitos sem as causas. A lei do menor esforço parecia bastar.

Mas a vida colectiva administral complexidade, e essa complexidade sobrecarregava a tal ponto o Estado, impoñia-lhe uma engrenagem de minúsculas cunhas mais numerosas, que se não explicaria, como acabou acontecendo, pudesse o governo prover sem prever, isto é, comparecer com a terapêutica sem cuidar da diagnose.

Nada era mais típico a esse respeito do que o sistema das subvenções.

Uma certa ordem de problemas surgia no horizonte da vida colectiva. Havia organismos encarregados de abastecer o Estado. Não perturbava esses organismos. Corria a fortalezela, subvencionando-os. Subvencionava-os — sem contudo fiscalizá-los — sem acompanhar a aplicação dos subsídios que lhes concedia. Basta lembrar que, ainda há vinte anos ou pouco mais, as chamadas subvenções, de assistência ao comércio, e as liberalizações ao ensino em estabelecimentos privados, mas de utilidade pública, não estavam sujeitas a nenhuma prestação de contas.

No caso das companhias de navegação marítima e fluvial, a subvenção, necessária à existência de várias linhas onerosas, chegou a constituir um estímulo à concorrência pela guerra de fretes. Fortalecidas com o amparo oficial, algumas empresas, em vez de aplicar a solução racional de seus embarcadores, instituíram a bonificação por fôra aos embarcadores. Estes pagavam-lhes os fretes da tabela, depois embolsavam a bonificação, que na prática reduzia o custo do transporte. A subvenção perdia de todo o seu carácter, não produzindo o efeito a que se destinava, diluía no maré da concorrência.

O círculo vicioso de uma dificuldade removida apenas em quanto outra dificuldade não aparecia é sem dúvida uma das primeiras causas do facto agora citado pelo major Alencastro Guimarães: os transportes são deficientes, sendo contudo a tonelagem mais do que bastante para o comércio de cabotagem. É que o Estado tudo pôde, sob a condição de que não prefira agir pela lei do menor esforço.

Costa REGO
Prof. CUMPLIDO SANT'ANNA — VIAS URINÁRIAS
Cat. Fac. "Ciência Médica"
Título Acad. Nat. Medicina
Rua Senador Dantas, 30
(2244) — das 9 às 19h.

Novos presidentes do I. P. A. S. E. e do Instituto dos Industriários
Pelo presidente da República foram assinados decretos tornando em efeito o de nomeação do sr. Plínio Rui Catandê Almeida para presidente do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e concedendo a exoneração aos srs. Julio de Barros Barreto e Ivo de Araújo Familiar do cargo de diretores do mesmo Instituto.

Por outros decretos, foram nomeados os srs. Julio de Barros Barreto e Plínio Rui Catandê Almeida para o cargo de presidente, respectivamente, do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e do Instituto dos Industriários, e os srs. Heli Moraes Penna Brandão, José Augusto Soares e Lúcio Joaquim da Costa Leite para o cargo de diretores do primeiro dos institutos referidos.

No Palacio Rio Negro
O presidente da República recebeu em despacho, ontem, no Palacio Rio Negro, em Petrópolis, o sr. Plínio Rui Catandê Almeida, presidente do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e do Instituto dos Industriários, e os srs. Heli Moraes Penna Brandão, José Augusto Soares e Lúcio Joaquim da Costa Leite para o cargo de diretores do primeiro dos institutos referidos.

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Ginecologia — Vias Urinárias
Consultório: Uruguayana, 104.
Telefone: 23-4315 e 2-44 (xxx)

Acordo provisório sobre limites provinciais
Buenos Aires, 14 (Reuters) — Os governos de Salta e Jujuy chegaram a um acordo provisório sobre a questão de limites entre essas províncias, a qual será resolvida definitivamente pelo Congresso.

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Ginecologia — Vias Urinárias
Consultório: Uruguayana, 104.
Telefone: 23-4315 e 2-44 (xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

de mercadorias; tecnicamente, entretanto, ele praticava o erro de enfrentar os efeitos sem as causas. A lei do menor esforço parecia bastar.

Mas a vida colectiva administral complexidade, e essa complexidade sobrecarregava a tal ponto o Estado, impoñia-lhe uma engrenagem de minúsculas cunhas mais numerosas, que se não explicaria, como acabou acontecendo, pudesse o governo prover sem prever, isto é, comparecer com a terapêutica sem cuidar da diagnose.

Nada era mais típico a esse respeito do que o sistema das subvenções.

Uma certa ordem de problemas surgia no horizonte da vida colectiva. Havia organismos encarregados de abastecer o Estado. Não perturbava esses organismos. Corria a fortalezela, subvencionando-os. Subvencionava-os — sem contudo fiscalizá-los — sem acompanhar a aplicação dos subsídios que lhes concedia. Basta lembrar que, ainda há vinte anos ou pouco mais, as chamadas subvenções, de assistência ao comércio, e as liberalizações ao ensino em estabelecimentos privados, mas de utilidade pública, não estavam sujeitas a nenhuma prestação de contas.

No caso das companhias de navegação marítima e fluvial, a subvenção, necessária à existência de várias linhas onerosas, chegou a constituir um estímulo à concorrência pela guerra de fretes. Fortalecidas com o amparo oficial, algumas empresas, em vez de aplicar a solução racional de seus embarcadores, instituíram a bonificação por fôra aos embarcadores. Estes pagavam-lhes os fretes da tabela, depois embolsavam a bonificação, que na prática reduzia o custo do transporte. A subvenção perdia de todo o seu carácter, não produzindo o efeito a que se destinava, diluía no maré da concorrência.

O círculo vicioso de uma dificuldade removida apenas em quanto outra dificuldade não aparecia é sem dúvida uma das primeiras causas do facto agora citado pelo major Alencastro Guimarães: os transportes são deficientes, sendo contudo a tonelagem mais do que bastante para o comércio de cabotagem. É que o Estado tudo pôde, sob a condição de que não prefira agir pela lei do menor esforço.

Costa REGO
Prof. CUMPLIDO SANT'ANNA — VIAS URINÁRIAS
Cat. Fac. "Ciência Médica"
Título Acad. Nat. Medicina
Rua Senador Dantas, 30
(2244) — das 9 às 19h.

Novos presidentes do I. P. A. S. E. e do Instituto dos Industriários
Pelo presidente da República foram assinados decretos tornando em efeito o de nomeação do sr. Plínio Rui Catandê Almeida para presidente do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e concedendo a exoneração aos srs. Julio de Barros Barreto e Ivo de Araújo Familiar do cargo de diretores do mesmo Instituto.

Por outros decretos, foram nomeados os srs. Julio de Barros Barreto e Plínio Rui Catandê Almeida para o cargo de presidente, respectivamente, do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e do Instituto dos Industriários, e os srs. Heli Moraes Penna Brandão, José Augusto Soares e Lúcio Joaquim da Costa Leite para o cargo de diretores do primeiro dos institutos referidos.

No Palacio Rio Negro
O presidente da República recebeu em despacho, ontem, no Palacio Rio Negro, em Petrópolis, o sr. Plínio Rui Catandê Almeida, presidente do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e do Instituto dos Industriários, e os srs. Heli Moraes Penna Brandão, José Augusto Soares e Lúcio Joaquim da Costa Leite para o cargo de diretores do primeiro dos institutos referidos.

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Ginecologia — Vias Urinárias
Consultório: Uruguayana, 104.
Telefone: 23-4315 e 2-44 (xxx)

Acordo provisório sobre limites provinciais
Buenos Aires, 14 (Reuters) — Os governos de Salta e Jujuy chegaram a um acordo provisório sobre a questão de limites entre essas províncias, a qual será resolvida definitivamente pelo Congresso.

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Ginecologia — Vias Urinárias
Consultório: Uruguayana, 104.
Telefone: 23-4315 e 2-44 (xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

de mercadorias; tecnicamente, entretanto, ele praticava o erro de enfrentar os efeitos sem as causas. A lei do menor esforço parecia bastar.

Mas a vida colectiva administral complexidade, e essa complexidade sobrecarregava a tal ponto o Estado, impoñia-lhe uma engrenagem de minúsculas cunhas mais numerosas, que se não explicaria, como acabou acontecendo, pudesse o governo prover sem prever, isto é, comparecer com a terapêutica sem cuidar da diagnose.

Nada era mais típico a esse respeito do que o sistema das subvenções.

Uma certa ordem de problemas surgia no horizonte da vida colectiva. Havia organismos encarregados de abastecer o Estado. Não perturbava esses organismos. Corria a fortalezela, subvencionando-os. Subvencionava-os — sem contudo fiscalizá-los — sem acompanhar a aplicação dos subsídios que lhes concedia. Basta lembrar que, ainda há vinte anos ou pouco mais, as chamadas subvenções, de assistência ao comércio, e as liberalizações ao ensino em estabelecimentos privados, mas de utilidade pública, não estavam sujeitas a nenhuma prestação de contas.

No caso das companhias de navegação marítima e fluvial, a subvenção, necessária à existência de várias linhas onerosas, chegou a constituir um estímulo à concorrência pela guerra de fretes. Fortalecidas com o amparo oficial, algumas empresas, em vez de aplicar a solução racional de seus embarcadores, instituíram a bonificação por fôra aos embarcadores. Estes pagavam-lhes os fretes da tabela, depois embolsavam a bonificação, que na prática reduzia o custo do transporte. A subvenção perdia de todo o seu carácter, não produzindo o efeito a que se destinava, diluía no maré da concorrência.

O círculo vicioso de uma dificuldade removida apenas em quanto outra dificuldade não aparecia é sem dúvida uma das primeiras causas do facto agora citado pelo major Alencastro Guimarães: os transportes são deficientes, sendo contudo a tonelagem mais do que bastante para o comércio de cabotagem. É que o Estado tudo pôde, sob a condição de que não prefira agir pela lei do menor esforço.

Costa REGO
Prof. CUMPLIDO SANT'ANNA — VIAS URINÁRIAS
Cat. Fac. "Ciência Médica"
Título Acad. Nat. Medicina
Rua Senador Dantas, 30
(2244) — das 9 às 19h.

Novos presidentes do I. P. A. S. E. e do Instituto dos Industriários
Pelo presidente da República foram assinados decretos tornando em efeito o de nomeação do sr. Plínio Rui Catandê Almeida para presidente do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e concedendo a exoneração aos srs. Julio de Barros Barreto e Ivo de Araújo Familiar do cargo de diretores do mesmo Instituto.

Por outros decretos, foram nomeados os srs. Julio de Barros Barreto e Plínio Rui Catandê Almeida para o cargo de presidente, respectivamente, do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e do Instituto dos Industriários, e os srs. Heli Moraes Penna Brandão, José Augusto Soares e Lúcio Joaquim da Costa Leite para o cargo de diretores do primeiro dos institutos referidos.

No Palacio Rio Negro
O presidente da República recebeu em despacho, ontem, no Palacio Rio Negro, em Petrópolis, o sr. Plínio Rui Catandê Almeida, presidente do Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado e do Instituto dos Industriários, e os srs. Heli Moraes Penna Brandão, José Augusto Soares e Lúcio Joaquim da Costa Leite para o cargo de diretores do primeiro dos institutos referidos.

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Ginecologia — Vias Urinárias
Consultório: Uruguayana, 104.
Telefone: 23-4315 e 2-44 (xxx)

Acordo provisório sobre limites provinciais
Buenos Aires, 14 (Reuters) — Os governos de Salta e Jujuy chegaram a um acordo provisório sobre a questão de limites entre essas províncias, a qual será resolvida definitivamente pelo Congresso.

DR. TIGRE DE OLIVEIRA
Ginecologia — Vias Urinárias
Consultório: Uruguayana, 104.
Telefone: 23-4315 e 2-44 (xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

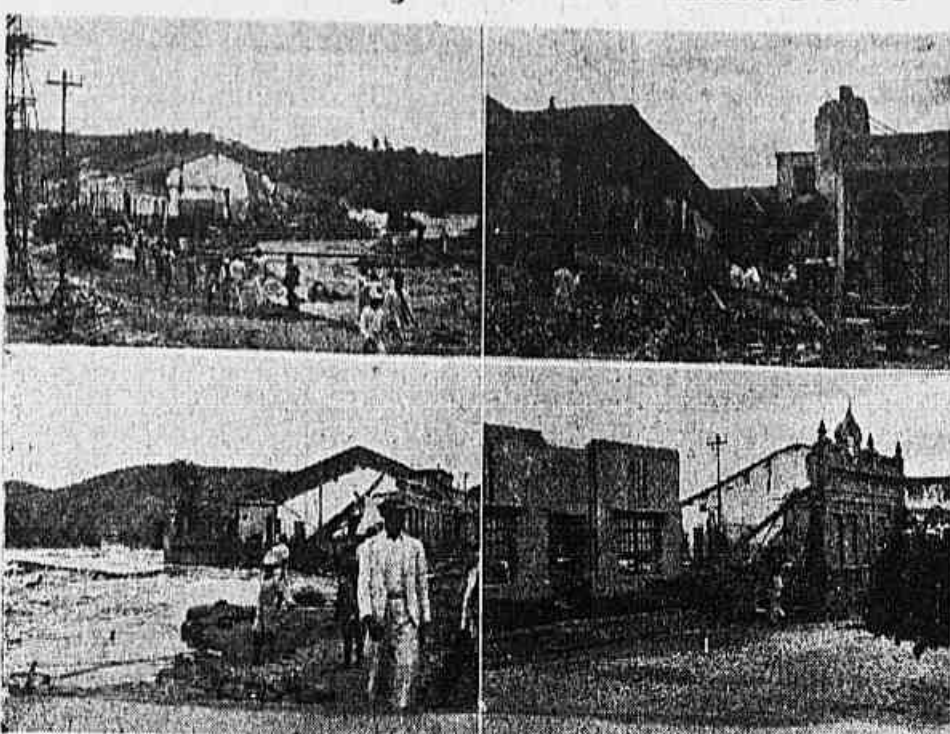
(xxx)

(xxx)

(xxx)

(xxx)

AS INUNDAÇÕES EM ALAGÔAS



Ruínas da cidade de São José da Lage, após a invasão das águas

Maceió, 14 (A. N.) — Continua ocupando as principais colunas da imprensa local o noticiário relativo às últimas enchentes verificadas em vários municípios alagoanos. Na sua edição de ontem, o matutino "O Semeador", órgão da Arquidiocese, referindo-se à assistência do governo do Estado às vítimas da recente calamidade, alude à "situação de angústia que ainda domina o povo de São José da Lage". Recordando a visita pessoal do interventor Imar Góes Monteiro àquela munici-

UM VIOLENTO INCENDIO EM MOLLENDIO

Destruídos dois quarteirões dessa cidade

peruana

Lima, 14 (A. P.) — A imprensa divulga telegrammas procedentes de Molle, informando que um grande incêndio destruiu a noite passada, entre 23 horas e 1 hora da madrugada, dois quarteirões, daquela cidade, deixando 300 pessoas desabrigadas. O incêndio começou na mercearia do pinheiro Alejandro Wong.

Em virtude da falta de água e de outros meios de combate ao fogo, o incêndio se comunicou rapidamente a outras casas, em grande parte construídas de madeira. A polícia foi forçada a empregar dinamite. Não houve vítimas a lamentar.

SALDANHA DINIZ

O amparo a seus filhos

A tragédia que vitimou o nosso saudoso companheiro Saldanha Diniz, morto no desastre aereo do primeiro avião Lati 10 do Brasil para a Itália, permanece bem forte na memória de todos. Por isso não cessam os actos de bondade, para com a família do jovem jornalista, tradutor de mil modos para a sua vida a dor.

Entre esses gestos está o do Sr. Raul Bittencourt, diretor do Colégio Rui Barbosa e Carlos Thompson Flores Netto, que muita atenção vêm dispensando na aquela escola aos filhos de Saldanha Diniz. Esta declaração, que a imprensa publica a pedido da viúva do sempre lembrado companheiro, a qual, desse modo, manifesta a sua gratidão.

LOTARIA FEDERAL

500 mil contos



HOJE

Resoluções da Comissão Especial de Fronteiras

O consumo de papel de imprensa na Inglaterra

Tabellares para a exportação de cristais

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

Regressou a Belo Horizonte o ministro da Justiça

Cotação dos títulos na Bolsa de Paris

Candidatos às vagas na Academia Alagoana de Letras

Uma relação minina entre o escudo e o dólar

REFRESQUE o seu sangue

Perdeu as hélices um navio espanhol

Os restaurantes populares nos principais países

INFORMACOES UTIS

CHAMADOS URGENTES		VACINAÇÃO CONTRA A VARÍOLA E REMOÇÃO DE DORTEIS	
Araripe/Imperial Municipal	22-2121	O responsável pelo nucleus deverá providenciar a vacinação (12.º e 14.º dias) e a remoção de dorsteis (12.º, 14.º e 16.º dias), além de fornecer os documentos relativos aos pagamentos de cada indivíduo, mediante apresentação do pagamento do respectivo lote.	
Cajazeiro de Humboldt	22-2143	Observação 1 — Os responsáveis pelo nucleus devem, quando agirem, apresentar os cartões fluorimétricos recolhidos, em número crescente de material, entregando-os ao seu superior, para fins de controle.	
Novorosa Argentea do Pólisia	42-1242	Observação 2 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
Falta de água	22-2324	Observação 3 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
DE DIA:		Observação 4 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
Agência Assunção	22-1629	Observação 5 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
Agência Caltze	22-0335	Observação 6 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
Agência Praia da Bandeira	28-0935	Observação 7 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
Agência Copacabana	28-0978	Observação 8 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
Agência Mar	24-6667	Observação 9 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
DE NOTITE:		Observação 10 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	
Domingos e feriados	28-0500	Observação 11 — As áreas pagas ou em contrato que tenham recebido o equipamento (T1) pelo cartão funcional do núcleo não poderão receber novamente o equipamento com as instruções. Os responsáveis que não tenham recebido o equipamento devem se dirigir ao núcleo para receber o equipamento e o cartão funcional, destinado ao controle.	

LIMPEZA PUBLICA	Notificação, 48	50-2291
Urnas mudas e falta de coleta das lixas	CENTRO 4	
	Portaria - Rua General Serpa, 91	50-2338
BANCA PARA AS LIXAS DE PAQUETA E GOVERNADOR	Notificação - Rua General Serpa, 91	50-2390
Informações pelo telefone	CENTRO 8	
	(Está sendo instalado)	
TRENS PARA O INTERIOR	CENTRO 8	
K. F. Central da Urail e The. repoula	Portaria - Rua Epitácio Paulo, 122	43-2360
M. F. Leveiro	Portaria - Rua Epitácio Paulo, 122	48-2323
E. F. Durck (Iara Annamaria e Cabo Prio)	Notificação - Rua Epitácio Paulo, 122	
Informações, tel. até 48	Portaria - Rua Epitácio Paulo, 122	
horas de tarde	CENTRO 7	
Informações em Niterói, tel. 8012	Portaria - Rua Desembargador Ialdir, 41	48-4238
CHEGADA E PARTIDA DE AVIOES	CENTRO 8	
Informações pelo telefone	Portaria - Praça do Engenho do Meio, 10	50-4376
	Notificação - Praça do Engenho do Meio, 10	50-2293
CHEGADA DE NAVIOS	CENTRO 9	
Polícia Marítima		

SERVIÇO DE OMBUSMANIA O INTERIOR		Portaria	Rev. Góes, 408	20-1885
		Notificação		20-3028
CNCRN 10				
de praca Mesa para		Portaria	Entrada Marechal	
Petropolis, 40-1000	40-8765	Rangel, 250		20-8120
de 40-1100	40-8765			
Bello Horizonte, 40-1000	40-8765			
de Lourenço e Caramelo	20-1225	Rugn, 754		20-3582
de Lourenço e Caramelo	40-4076			
Maria da, 40-1000	40-4076			
de Lourenço e Caramelo	40-4076	Portaria	Rua Candido Bral-	
		cto. 239		20-8017
Pirahy	23-4005			
Petropolis, Entre Rios, Jute de		Portaria	Pougo	
		Cardenos, 145	Rua S.	
			Rango 80	

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

O registro de nascimento é feito em duas testemunhas. O pai tem 15 dias para assinar e a mãe, 30.

ALISTAMENTO MILITAR

O alistamento militar é feito na 1ª Circunscrição de Recrutamento ou Quartel Geral na via do edifício nos bairros de São Brás.

As sessões de Informações e Protocolo funcionam das 8 horas da manhã às 6 horas da tarde. Demais sessões, das 11 às 6 horas de tarde.

DIAS DE VISITAS A DOENTES

Praca de Bandeira, rua das Laranjeiras, 100, 2º andar, de 9h às 12h, de terça a sexta-feira.

Praca D. Zulmira, praça das Arcas, Praça da Pátria, Capuchinhos e Terraço.

PAGAMENTOS

NO FISCOS DO NACIONAL - Na Paçoada de São Paulo, todos os seguintes bônus tabelados no 15º dia: 197 mil cruzeiros, 198 mil cruzeiros, 199 mil cruzeiros, 200 mil cruzeiros.

Diversas postais da Marinha, de A a Z.

N.A. PREPÁRIATA - Serviço pago nos seguintes dias:

A) Nos locos de trabalho - Serenatações activas e passivas, 15 dias antes do casamento do lote 1 até o dia 8 de Junho.

Praca Tiradentes, 60, 2º andar

Alugue com 2 salas para escritório. Chaves e mobília completas. Lote 1 de Motor, 79-36. (CX 7)

MOTOR BOMBA

Alugue com 2 salas para escritório. Chaves e mobília completas. Lote 1 de Motor, 79-36. (CX 7)

(H. P. 5.4)

Vende-se uma. Preço modico. 39-5155. (CX 7)

RESIDENCIAS

EM HOSPIZES

Santa Casa, em Santa Luiza, nº 208
Aos sábados, das 10 às 12 horas.
Prest. Médico-Geral, J. Carlos de A. B. e
n. 111 — quintas e domingos, das 8 às
10 horas.

**São Francisco da Assunção, em Vitoria da
Taquara nº. 875** — quintas e domingos,
das 8 às 10 horas.

Isotolo de São, em Estação de 88 nº.
n. 91 — quintas e domingos, das 2 às 4
horas.

**S. Sebastião, em Carlos Radu — quinta
e domingos, das 10 às 12 horas.**
Psiquiatria, avenida Pastern, — quinta
e domingos, das 10 às 12 horas.

Em suas sessões dos nucleos indicados
em seus cartões de nucleamento foram
presentes: Srs. Euzébio de A. e S. — Inati-
vo, e S. e S. — com exercicio.

**Serão passados nos dias 18, 19, 20, 21,
22, 23, 24, 25 e 26 de maio.**

**A) Nos locais de trabalho — Serenita-
dos, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108,
109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118,
119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128,
129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138,
139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148,
149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158,
159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168,
169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178,
179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188,
189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198,
199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208,
209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218,
219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228,
229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238,
239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248,
249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258,
259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268,
269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278,
279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288,
289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298,
299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308,
309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318,
319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328,
329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338,
339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348,
349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358,
359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368,
369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378,
379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388,
389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398,
399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408,
409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418,
419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428,
429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438,
439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448,
449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458,
459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468,
469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478,
479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488,
489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498,
499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508,
509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518,
519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528,
529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538,
539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548,
549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558,
559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568,
569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578,
579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588,
589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598,
599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608,
609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618,
619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628,
629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638,
639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648,
649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658,
659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668,
669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678,
679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688,
689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698,
699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708,
709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718,
719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728,
729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738,
739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748,
749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758,
759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768,
769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778,
779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788,
789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798,
799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808,
809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818,
819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 82**

de 023 do laio 0. | 32 - De manhã. | (X 1)

... e domingo, aos 4 horas e 45 minutos, da 4ª a 5ª horas.

B. Bernardino, avenida ...
... e domingo, das 4 a 5 horas.

Central de Marinha, ilha das Colinas ...
... e domingo, do meio da 4ª a 5ª horas.

Central do Sacramento, rua Lúcio Garibaldi ...
... 126 - quinta e domingos de 4 a 5 horas.

C. O. Rodrigues, rua Miguel de Frias ...
... 97 - quinta e domingos, das 2 a 3 horas.

N. R. do Saude, rua Gambá ...
... 808 - quinta e domingos, das 2 a 3 horas.

N. R. do Socorro, praia de S. Christóvão ...
... 10 - quinta e domingos, das 2 a 3 horas.

Medicos e Pharmaceuticos

VIAS URINARIAS MOLESTIAS DE SENHORAS - DOENÇAS VENEREAS -
TRATAMENTO DA BLENNORRAGIA COM VACCINAS

DR- JORGE A. FRANCO

Chefe de Laboratorio do Instituto Oswaldo Cruz.
67 - QUITANDA - 6.º ANDAR - TEL. 43-7516.

DR. BRANCO CORRÊA
BLENORRÉIA
COMPLICAÇÕES
R. Carmo, 40, 1.º A. (xxxx)
— Das 8 às 15 horas. (xxxx)

DR. DUARTE VIANA
Vias urinárias. BLENORRÉIA
complicadas — Hemorroidas
Ductos e anexos testiculares.
— Das 8 às 15 horas. (xxxx)

DR. EURICO COSTA
Rins — Hérnia — Prostata —
TRATAMENTO PELO CALOR
Rodrigo Silva, 30, 2.º andar — Tel. 22-8300 — De 10 às 12 e de 2
(5647)

CLÍNICA MOURA

DR. PEDRO DE CASTRO
D. Pedro II, em Santa Cruz — quintas e domingos, do meio dia às 3 horas.
Miguel Couto, rua Maria Thérèse — quintas e domingos, das 8 a 4 horas.
Do fim de semana ao domingo, em sua dormira a Instituto Pasteur, à rua da Marechal, nº. 11 — teleph. 23-0039.

INSTITUTO PASTEUR
Também ha postos para attender se pu-
derem, em Santa Cruz — Posto do Hospital
Dr. II, rua D. João VI — Tel. 21.
Campa verde — Dispensaria de Cam-
po Grande — Tel. 33.

DR. JOSE DE ALBUQUERQUE
Membro effectivo da Sociedade
de Sexologia do Paris
DOENÇAS SEXUAES DO HOMEM
Rua do Rosário, 123 — 2º andar
(X 06128)

CLINICA DE

[illegible]

SÃO-LUIZ HOJE
 Empresa: Luiz Severiano Ribeiro
 PHONES 25-7459 - 25-7679 PRAÇA DUQUE DE CAXIAS, 315 (Largo do Machado)

ALICE BETTY
FAYE GRABLE
JACK OAKIE
JOHN PAYNE
 ALLEN JENKINS • ESTHER RALSTON • NICHOLAS BROTHERS • BEN CARTER

MELODIAS QUE TRAZEM SAUDADES

A VIDA É UMA CANÇÃO
 (TIN PAN ALLEY)
 NAC. — "SIDERURGIA EM MON LEVAGE"

DESDE "EPO-
 PÉA DO JAZZ"
 QUE VOCES ES-
 PERAVAM UM
 FILM LINDO
 COMO ESTE!

**Os irmãos Dalton —
 terríveis bandidos
 que encheram de
 pavor toda uma
 época!**

RANDOLPH SCOTT KAY FRANCIS
 BRIAN DONLEVY GEORGE BANCROFT
 BRODERICK CRAWFORD ANDY DEVINE
 STUART ERWIN FRANK ALBERTSON

Os Vingadores dos DALTONS
 2ª FEIRA NO PLAZA

WHEN THE DALTONS RODE

IMPATE 10 ANOS
 CINEDIA JORNAL V3 N 74

**O automóvel feito de ma-
 teria plastica**

O Ministério do Trabalho recebeu do Escritório de Expansão Commercial do Brasil em Nova York copia de um interessante comunicado de um dos maiores centros de pesquisa da indústria americana. Diz esse comunicado:

"Conforme foi por nós previsto, o automóvel feito de materia plastica está em vias de se tornar uma realidade. O papel que será desempenhado pelo carro feito dessa materia irá se acentuando durante a presente emergência mundial, à medida que o consumo de aço for sendo intensificado pela industria de guerra.

Os laboratorios experimentais de Henry Ford, em Dearborn, avaliaram em \$5.000.000, produzindo uma materia plastica mutável da palha e do feijão de soja, que é tida como excelente para a construção de carrocerias de automóveis. Ao que se diz, Henry Ford está satisfeito com os resultados, havendo quem afirma que esse industrial começará a construção de carrocerias de materia plastica possivelmente no proximo anno.

As materias plasticas não deverão ser consideradas como meros substitutos do aço. Duns chapas foram apresentadas a Henry Ford, uma de aço e outra de materia plastica. Munição de um malho, Ford golpeou ambas. O malho amassou a chapa de aço, mas não danificou a de materia plastica.

O uso da materia plastica possibilitará a confecção de um carro mais leve, e quanto mais leve o carro menor será o consumo de gasolina."

THEATRO SERRADOR
 Hoje: Vespéral: 16 hs.
 Sessões: 20 e 22 hs.

PROCOPIO
BIBI FERREIRA
 A GRANDE ACTRIZ DO BRASIL NOVO
O INIMIGO DAS MULHERES
 de Goldoni - Trad. de Gastão Pereira da Silva

Amagã: 15 horas — 20 — 22 horas

Revisão do valor venal das terras no Rio Grande do Sul

Porto Alegre, 14 (A. N.) — O secretário da Fazenda propoz ao chefe do governo riograndense fosse procedida, durante o corrente anno, uma revisão geral do valor venal das terras, para que os novos cálculos servissem de base em 1942. Justificando a medida, o secretário da Fazenda diz que as

PLAZA HOJE: às 2, 4, 6, 8 e 10 horas
 AR CONDICIONADO
 O PALACIO DOS ESPÍRITAS (IMP. 10 ANOS)
 HINO com Peter Lorre, Boris Karloff e Bela Lugosi
 CINEDIA JORNAL VOL. 3 N. 74

OLINDA — Hoje: às 2 horas
OS GREGOS ERAM ASSIM
 ACTUALIDADES O GLOBO N. 43
 Todos os dias até as 22 horas, sábados, domingos e feriados, 22000

PARISIENSE, RITZ e MASCOTTE HOJE
DEANNA DURBIN — EM PARADA DA PRIMAVERA
 CINEDIA JORNAL VOL. 3 N. 72

ACTUALIDADES O GLOBO N. 30

CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N. 139

OPERA HOJE
OS GREGOS ERAM ASSIM
 O PALACIO DOS ESPÍRITAS (IMP. 10 ANOS)
 CINEDIA JORNAL VOL. 3 N. 73

PRIMOR HOJE — O JOGADOR
IMP. 14 ANOS
O SANTO E A MULHER
IMP. 10 ANOS
 CINE JORNAL BRASILEIRO VOL. 1 N. 139

PARIS HOJE
 A GUERRA REAMPAGADA
 CASADOS E APAIXONADOS
 A Voz do Carnaval de 1941
 No Palco: GENESIO ARRUDA

HOJE
 A COMEDIA MAIS GALHOFEIRA DO ANNO!
BOCA NAO E' GARGANTA
 com JOE E. BROWN e MARTHA RAYE
 Act. O GLOBO N. 40 (Cinédia)

às 2 — 3,40 — 5,20
 7 — 8,40 e 10,20

No programma:
JORNAL UFA (Inédito)
 com os ultimos acontecimentos europeus!

AMANHÃ
 Matinée infantil
 às 12,20 horas dedicada à petizada

HOJE no PATHE'
 Ar Refrigerado

**AINDA!
 este MEZ!**
 Inauguração do Cinema

HOJE
HORARIO: 2-4½-7 e 9½ hs.
POLTRONA 4\$400

PALACIO
 Rac. Combate ao Corruptivo

BETTY DAVIS
 CHARLES BOYER

TUDO ISTO E O CEO TAMBEM
 Impr. até 10 anos

JAYME COSTA
 Hoje em vespéral às 16 horas e à noite às 20 e 22 horas

no **RIVAL**
 Apresenta o maior acontecimento theatral de 1941

NOSSA GENTE E' ASSIM
 3 actos emocionante original de MELLO NOBREGA o autor que Jayme Costa apresentou hontem no Rival na sua temporada **ALVORADA DOS NOVOS**

Amãhã — Vespéral chic às 15 horas com a comedia Record de 1941

NOSSA GENTE E' ASSIM
 A' noite às 20 e 22 horas

HOJE
 AS 16 HORAS
 1ª Matinée da Mocidade
 Amãhã, às 15 hs.
 1ª Matinée Chic

HOJE
 AS 20 E 22 HORAS NO
THEATRO RECREIO

COLONIAL
 Larga da Lapa
 AR REFRIGERADO
 Western Electric
 PROJEÇÃO PERFEITA
 Tela de Porcelana
 2.000 POLTRONAS

THEATRO CARLOS GOMES
 Empresa Pachon Segredo — Phone 22-7051
MESQUITINHA apresenta sua Companhia
 HOJE — em ultima vespéral às 16 horas — HOJE
 a Preços reduzidos e às 20 e às 22 horas

HOTEL DA FELICIDADE
 encantadora comedia de sucesso de Munchos Seca, traduzida por Teixeira Pinto
 HORACIO — MESQUITINHA
 NOTAVEL CREAÇÃO ARTISTICA!

AMANHÃ
 às 15 horas — Vespéral às 20 e às 22 horas
 ULTIMO DOMINGO DE

HOTEL DA FELICIDADE
 6ª-Feira: Primeiras representações da esmagadíssima... comedia "TUDO ISTO E O CEO TAMBEM"
 De 2ª a 5ª-Feira — "HOTEL DA FELICIDADE"

CINEMAS
 VARIAS NOTAS

O PROXIMO CARTAZ DO BROADWAY — Nova da temporada da Columbia, com Warren William, Jean Muir, Warren Hull, Victor Jory e Eric Blore, será a grande estréia de segunda-feira.

Bette Davis que, com Charles Boyer, apresenta "Tudo isto e o CEO também", que o Palácio exhibirá a partir de hoje.

Warren William

NOS THEATROS
 NOTAS & NOTÍCIAS

A ESTRÁA HONTEN NO RIVAL — Estreou hontem no Theatro Rival a Companhia Jayme Costa, Jayme Costa, Dina Sely, Darcy Casare, Lúcia Vani e outros elementos fazem parte do conjunto. A Companhia apresentou com a peça do escritor novo, "Nossa gente é assim".

OS ESPECTACULOS DE PROCOPIO NO SERRADOR — No Theatro Serrador prosseguem os espectáculos de Procopio, com a peça de grande sucesso, "O Inimigo das Mulheres", na qual apresenta um bello trabalho e em cujo desempenho tem também uma parte relevante a sua filha, Bibi Ferreira.

"HOTEL DA FELICIDADE" NO CARLOS GOMES — Mais uma vez termina hoje no Carlos Gomes a comedia "Hotel da Felicidade", original de Munchos Seca e versão brasileira de Teixeira Pinto. Mesquitinha está magnifico na peça de Horacio. Na representação tomam parte ainda Mochete de Sousa, Nelson Costa, Abel Pêra, Cora Costa, Raphael de Almeida, Glória Mor e outros.

"ASSIM... ATÉ EU" NO RECREIO — O Theatro Recreio mediu hontem o seu cartaz. A peça que ali se acha em scena neste momento é a revista "Assim... até eu", de Olavo de Barros e Saint Clair Seta. No capitulo toman parte Aracy Cortes, Zaira Cavalcanti, Margot Louro, Oscarino, Manoel Vieira e outros.

LIVROS NOVOS

Dr. Oliveira e Silva — DA CALUMNIA E INJURIA

O dr. Oliveira e Silva, por diversos motivos, prezou magnifico serviço ao nosso livro de calumnia e injuria. Até agora ainda se não havia escrito um estudo de doutrina e de jurisprudencia sobre a injuria e a calumnia, e o livro de Oliveira e Silva, com o titulo de "Da Calumnia e Injuria", é o primeiro de sua especie. O livro de Oliveira e Silva, com o titulo de "Da Calumnia e Injuria", é o primeiro de sua especie. O livro de Oliveira e Silva, com o titulo de "Da Calumnia e Injuria", é o primeiro de sua especie.

Novas medidas para reduzir as consequências economicas do cyclone em Portugal

Lisboa, 14 (H. U.) — O ministro da Economia publica um decreto visando reduzir o mais possível as consequências economicas das destruições do cyclone.

O referido decreto estipula no-tadamente que fica prohibido durante seis mezes cortar arvores para lenha. Por outro lado autoriza a montagem de novas serrarias para a exploração das arvores derrubadas pela tempestade.

Durante tres annos, o Estado fornecerá aos proprietários agrícolas, arvores e sementes afim de permitir-lhes substituir as que foram destruidas.

PUBLICAÇÕES

"Aspectos" — Está circulando mais um numero da apreciada revista mensal Aspectos. Traz, neste volume, collaborações entre outros de Peregrino Junior, Afonso Guimarães Filho, Irmã Se-cundino, José Geraldo Vieira, Clotilde Ramalheira, coronel Onofre de Lima, Azevedo Amaral, Mario Mello, Agamenon Magalhães, Luis Martins, Manoel de Medeiros, além de artigos e chronicas dos seus redactores.

SOLUCIONADA uma greve de professores na Bolívia

La Paz, 14 (De Julio Valdez H. para Reuters) — Acaba de ser resolvida a greve dos professores bolivianos.

Em memoriam, haviam os mesmos solicitado do governo: primeiro — um aumento de 50 % em seus vencimentos; segundo — que os descontos feitos em seus salarios, por quinquagésimos, fossem incorporados ao fundo de capitalização da Caixa de Pensões e Aposentadoria do Magisterio e não utilizados em pagamento a professores jubilados; terceiro — a substituição dos membros do Conselho Nacional de Educação.

Não sendo atendidos, os reclamantes declararam-se em greve. Nomeada uma comissao para resolver o dissídio, esta conseguiu a aceitação da seguinte fórmula conciliatoria: um aumento de 30 % nos vencimentos; as quotas destinadas à Caixa de Aposentadoria seriam divididas em duas partes, uma das quais levada ao fundo de capitalização e outra empregada em pagamento dos pensões aos professores jubilados.

E, com isso, normalizaram-se os trabalhos escolares.

Não será impedida a volta do sr. Santamaría ao Chile

Santiago do Chile, 14 (A. P.) — O ministro do Interior, sr. Arturo Olaverria, annunciou que o governo não impedirá a entrada no país do financista, e ex-candidato à presidência da Republica, sr. Gustavo Ross Santamaría, que reside actualmente em Buenos Aires.

Depois da campanha presidencial o sr. Ross, que foi derrotado pelo sr. Aguirre Cordero, seguiu para o estrangeiro, e quando do seu regresso ao governo não lhe deu permissão para isso.

ESCOLA NACIONAL DE ENGENHARIA

MATRICULA — Os candidatos que foram classificados no concurso de habilitação, conforme lista affixada na Portaria da Escola, deverão com a maxima urgencia apresentarem as suas pedidas de matricula.

CONCURSO — Os candidatos classificados na lista de 20 do corrente, serão inscritos nas inscrições do concurso para a cadeira de Química, Física e Matemática.

CHAMADOS A ESCOLA DE ENFERMEIRAS — A Escola de Enfermeiras, da Faculdade de Medicina, da Universidade de São Paulo, está a receber inscrições para o curso de 1941-1942.

ACADEMIAS E ESCOLAS

COLLEGIO MILITAR
 Dytano curso, de 2ª e 3ª, para o dia 17, segunda-feira:
 Primeira série — Geographia (4 1 hora da tarde) — Para os alumnos ns. 101 — 102 — 103 — 104 — 105 — 106 — 107 — 108 — 109 — 110 — 111 — 112 — 113 — 114 — 115 — 116 — 117 — 118 — 119 — 120 — 121 — 122 — 123 — 124 — 125 — 126 — 127 — 128 — 129 — 130 — 131 — 132 — 133 — 134 — 135 — 136 — 137 — 138 — 139 — 140 — 141 — 142 — 143 — 144 — 145 — 146 — 147 — 148 — 149 — 150 — 151 — 152 — 153 — 154 — 155 — 156 — 157 — 158 — 159 — 160 — 161 — 162 — 163 — 164 — 165 — 166 — 167 — 168 — 169 — 170 — 171 — 172 — 173 — 174 — 175 — 176 — 177 — 178 — 179 — 180 — 181 — 182 — 183 — 184 — 185 — 186 — 187 — 188 — 189 — 190 — 191 — 192 — 193 — 194 — 195 — 196 — 197 — 198 — 199 — 200 — 201 — 202 — 203 — 204 — 205 — 206 — 207 — 208 — 209 — 210 — 211 — 212 — 213 — 214 — 215 — 216 — 217 — 218 — 219 — 220 — 221 — 222 — 223 — 224 — 225 — 226 — 227 — 228 — 229 — 230 — 231 — 232 — 233 — 234 — 235 — 236 — 237 — 238 — 239 — 240 — 241 — 242 — 243 — 244 — 245 — 246 — 247 — 248 — 249 — 250 — 251 — 252 — 253 — 254 — 255 — 256 — 257 — 258 — 259 — 260 — 261 — 262 — 263 — 264 — 265 — 266 — 267 — 268 — 269 — 270 — 271 — 272 — 273 — 274 — 275 — 276 — 277 — 278 — 279 — 280 — 281 — 282 — 283 — 284 — 285 — 286 — 287 — 288 — 289 — 290 — 291 — 292 — 293 — 294 — 295 — 296 — 297 — 298 — 299 — 300 — 301 — 302 — 303 — 304 — 305 — 306 — 307 — 308 — 309 — 310 — 311 — 312 — 313 — 314 — 315 — 316 — 317 — 318 — 319 — 320 — 321 — 322 — 323 — 324 — 325 — 326 — 327 — 328 — 329 — 330 — 331 — 332 — 333 — 334 — 335 — 336 — 337 — 338 — 339 — 340 — 341 — 342 — 343 — 344 — 345 — 346 — 347 — 348 — 349 — 350 — 351 — 352 — 353 — 354 — 355 — 356 — 357 — 358 — 359 — 360 — 361 — 362 — 363 — 364 — 365 — 366 — 367 — 368 — 369 — 370 — 371 — 372 — 373 — 374 — 375 — 376 — 377 — 378 — 379 — 380 — 381 — 382 — 383 — 384 — 385 — 386 — 387 — 388 — 389 — 390 — 391 — 392 — 393 — 394 — 395 — 396 — 397 — 398 — 399 — 400 — 401 — 402 — 403 — 404 — 405 — 406 — 407 — 408 — 409 — 410 — 411 — 412 — 413 — 414 — 415 — 416 — 417 — 418 — 419 — 420 — 421 — 422 — 423 — 424 — 425 — 426 — 427 — 428 — 429 — 430 — 431 — 432 — 433 — 434 — 435 — 436 — 437 — 438 — 439 — 440 — 441 — 442 — 443 — 444 — 445 — 446 — 447 — 448 — 449 — 450 — 451 — 452 — 453 — 454 — 455 — 456 — 457 — 458 — 459 — 460 — 461 — 462 — 463 — 464 — 465 — 466 — 467 — 468 — 469 — 470 — 471 — 472 — 473 — 474 — 475 — 476 — 477 — 478 — 479 — 480 — 481 — 482 — 483 — 484 — 485 — 486 — 487 — 488 — 489 — 490 — 491 — 492 — 493 — 494 — 495 — 496 — 497 — 498 — 499 — 500 — 501 — 502 — 503 — 504 — 505 — 506 — 507 — 508 — 509 — 510 — 511 — 512 — 513 — 514 — 515 — 516 — 517 — 518 — 519 — 520 — 521 — 522 — 523 — 524 — 525 — 526 — 527 — 528 — 529 — 530 — 531 — 532 — 533 — 534 — 535 — 536 — 537 — 538 — 539 — 540 — 541 — 542 — 543 — 544 — 545 — 546 — 547 — 548 — 549 — 550 — 551 — 552 — 553 — 554 — 555 — 556 — 557 — 558 — 559 — 560 — 561 — 562 — 563 — 564 — 565 — 566 — 567 — 568 — 569 — 570 — 571 — 572 — 573 — 574 — 575 — 576 — 577 — 578 — 579 — 580 — 581 — 582 — 583 — 584 — 585 — 586 — 587 — 588 — 589 — 590 — 591 — 592 — 593 — 594 — 595 — 596 — 597 — 598 — 599 — 600 — 601 — 602 — 603 — 604 — 605 — 606 — 607 — 608 — 609 — 610 — 611 — 612 — 613 — 614 — 615 — 616 — 617 — 618 — 619 — 620 — 621 — 622 — 623 — 624 — 625 — 626 — 627 — 628 — 629 — 630 — 631 — 632 — 633 — 634 — 635 — 636 — 637 — 638 — 639 — 640 — 641 — 642 — 643 — 644 — 645 — 646 — 647 — 648 — 649 — 650 — 651 — 652 — 653 — 654 — 655 — 656 — 657 — 658 — 659 — 660 — 661 — 662 — 663 — 664 — 665 — 666 — 667 — 668 — 669 — 670 — 671 — 672 — 673 — 674 — 675 — 676 — 677 — 678 — 679 — 680 — 681 — 682 — 683 — 684 — 685 — 686 — 687 — 688 — 689 — 690 — 691 — 692 — 693 — 694 — 695 — 696 — 697 — 698 — 699 — 700 — 701 — 702 — 703 — 704 — 705 — 706 — 707 — 708 — 709 — 710 — 711 — 712 — 713 — 714 — 715 — 716 — 717 — 718 — 719 — 720 — 721 — 722 — 723 — 724 — 725 — 726 — 727 — 728 — 729 — 730 — 731 — 732 — 733 — 734 — 735 — 736 — 737 — 738 — 739 — 740 — 741 — 742 — 743 — 744 — 745 — 746 — 747 — 748 — 749 — 750 — 751 — 752 — 753 — 754 — 755 — 756 — 757 — 758 — 759 — 760 — 761 — 762 — 763 — 764 — 765 — 766 — 767 — 768 — 769 — 770 — 771 — 772 — 773 — 774 — 775 — 776 — 777 — 778 — 779 — 780 — 781 — 782 — 783 — 784 — 785 — 786 — 787 — 788 — 789 — 790 — 791 — 792 — 793 — 794 — 795 — 796 — 797 — 798 — 799 — 800 — 801 — 802 — 803 — 804 — 805 — 806 — 807 — 808 — 809 — 810 — 811 — 812 — 813 — 814 — 815 — 816 — 817 — 818 — 819 — 820 — 821 — 822 — 823 — 824 — 825 — 826 — 827 — 828 — 829 — 830 — 831 — 832 — 833 — 834 — 835 — 836 — 837 — 838 — 839 — 840 — 841 — 842 — 843 — 844 — 845 — 846 — 847 — 848 — 849 — 850 — 851 — 852 — 853 — 854 — 855 — 856 — 857 — 858 — 859 — 860 — 861 — 862 — 863 — 864 — 865 — 866 — 867 — 868 — 869 — 870 — 871 — 872 — 873 — 874 — 875 — 876 — 877 — 878 — 879 — 880 — 881 — 882 — 883 — 884 — 885 — 886 — 887 — 888 — 889 — 890 — 891 — 892 — 893 — 894 — 895 — 896 — 897 — 898 — 899 — 900 — 901 — 902 — 903 — 904 — 905 — 906 — 907 — 908 — 909 — 910 — 911 — 912 — 913 — 914 — 915 — 916 — 917 — 918 — 919 — 920 — 921 — 922 — 923 — 924 — 925 — 926 — 927 — 928 — 929 — 930 — 931 — 932 — 933 — 934 — 935 — 936 — 937 — 938 — 939 — 940 — 941 — 942 — 943 — 944 — 945 — 946 — 947 — 948 — 949 — 950 — 951 — 952 — 953 — 954 — 955 — 956 — 957 — 958 — 959 — 960 — 961 — 962 — 963 — 964 — 965 — 966 — 967 — 968 — 969 — 970 — 971 — 972 — 973 — 974 — 975 — 976 — 977 — 978 — 979 — 980 — 981 — 982 — 983 — 984 — 985 — 986 — 987 — 988 — 989 — 990 — 991 — 992 — 993 — 994 — 995 — 996 — 997 — 998 — 999 — 1000

PARA SOCCORRER AS VICTIMAS DO CYCLONE EM PORTUGAL

A subscrição aberta pela Obra de Assistencia aos Portuguezes Desamparados

Telegrammas particulares denunciam a violencia do cyclone em Portugal. Começa a saber-se das consequências das tremendas tempestades que desamaram sobre a costa de Portugal. A situação é grave. A situação é grave. A situação é grave.

ESCOLA NACIONAL DE ENGENHARIA

MATRICULA — Os candidatos que foram classificados no concurso de habilitação, conforme lista affixada na Portaria da Escola, deverão com a maxima urgencia apresentarem as suas pedidas de matricula.

CONCURSO — Os candidatos classificados na lista de 20 do corrente, serão inscritos nas inscrições do concurso para a cadeira de Química, Física e Matemática.

CHAMADOS A ESCOLA DE ENFERMEIRAS — A Escola de Enfermeiras, da Faculdade de Medicina, da Universidade de São Paulo, está a receber inscrições para o curso de 1941-1942.

OS BARRACÕES DO CAES DO PORTO

Um apello dos moradores às autoridades

Procuramos no sr. Costa Moreira, morador num dos barracões existentes nos terrenos da Intendencia da Guerra no cimo do porto, e que em nome das familias ali residentes faz um apello ás autoridades competentes, para que sejam tomadas as medidas necessárias para a melhoria da situação dos moradores.

OS BARRACÕES DO CAES DO PORTO

Um apello dos moradores às autoridades

Procuramos no sr. Costa Moreira, morador num dos barracões existentes nos terrenos da Intendencia da Guerra no cimo do porto, e que em nome das familias ali residentes faz um apello ás autoridades competentes, para que sejam tomadas as medidas necessárias para a melhoria da situação dos moradores.

OS BARRACÕES DO CAES DO PORTO

Um apello dos moradores às autoridades

Procuramos no sr. Costa Moreira, morador num dos barracões existentes nos terrenos da Intendencia da Guerra no cimo do porto, e que em nome das familias ali residentes faz um apello ás autoridades competentes, para que sejam tomadas as medidas necessárias para a melhoria da situação dos moradores.

